

OBJETO

Se analizan, de manera somera, y exponen los principales riesgos que pueden aparecer en unos trabajos tan comunes como podrían ser los de colocación de las impostas en estructuras (viaductos ferroviarios y carreteros). Desde la experiencia se pretende que esta ficha sirva de ayuda y apoyo, en la medida de lo posible, a las distintas figuras intervinientes en la obra a la hora de evaluar y valorar los posibles riesgos a los que se pueden ver sometidos los trabajadores, tanto los encargados de realizar la tarea como el resto.

CONTENIDO

Siempre ha de existir una planificación correcta y efectiva de los trabajos.

La primera fase de estos trabajos suele ser el acopio de las piezas a montar y no se apilarán a más altura de la recomendada por el fabricante. En ningún caso se recomienda superar una altura superior a los 1.50 m.

Las grúas autopropulsadas a emplear no trabajarán fuera del diagrama de cargas indicado por el fabricante (se cumplirá además con lo estipulado en el RD 837/2003).

En el caso de emplear otro tipo de máquina elevadora (autocargante, etc), deberá justificarse su uso.

Ha de existir permanentemente un recurso preventivo pues serán trabajos de especial peligrosidad.

cia de la prevención, como se indica en el primer párrafo).

Los trabajadores permanecen amarrados a una línea de vida. Se llevan a cabo además trabajos de soldadura.

La línea de vida será un cable de acero, tensado, asegurado a la estructura y con la capacidad suficiente para soportar la carga definida en proyecto para este tipo de trabajos. El conjunto no estorbará a los trabajadores para evitar la tentación, por su parte, de prescindir de esta medida de seguridad.

Antes de suspender la carga se comprobará siempre que los pestillos de seguridad se encuentran adecuadamente colocados y que no existe personal en el radio de acción de la maquinaria ni bajo las cargas.



Foto 1.- Procedimiento tipo.

La instalación previa de cualquier tipo de medida de protección colectiva ha de hacerse teniendo en cuenta lo estipulado en el plan de seguridad y salud (de esta manera se recalca la importan-



Foto 2.- Anemómetro

Colocación de impostas

2/2

La zona de trabajo se mantendrá limpia y ordenada. La mostrada en la fotografía podría mejorarse.

Han de suspenderse los trabajos en condiciones de viento (se estima un máximo de 60 km/h) para lo cual será de utilidad el empleo de anemómetros.



Foto 3.- Protección perimetral mediante redes.

Todo el personal ha de mantenerse fuera de la vertical de los trabajos. En cualquier caso se recomienda el empleo de redes para evitar la caída de objetos. El uso de estas redes nunca debería de ser sustitutivo del empleo de la línea de vida. Si bien es precepto que las protecciones colectivas prevalezcan sobre las individuales, la experiencia nos dice que el mantenimiento de estas redes no siempre es satisfactorio.



Foto 4.- Separación de los trabajadores del tráfico de maquinaria.

Para trabajar de una manera más segura se recomienda, en caso de ser necesario, que se lleve

a cabo una segregación de los trabajadores con respecto al tráfico de maquinaria, como se muestra en la fotografía.



Foto 5.- Imposta previamente perforada.

Esta sería la solución idónea, en mi opinión, aunque no siempre será posible. Tendrá que "venir de fábrica" de esta manera.



Foto 6.- Mal ejemplo. ¿Cómo se ha montado la barandilla?

Efectivamente, como se indica en el pie de la fotografía, a priori parece que se han asumido riesgos de caída en altura en la fase de montaje de la barandilla de protección perimetral.

Los trabajadores encargados del mismo no han podido anclarse a una línea de vida pues, también a priori, parece absurdo retirarla una vez puesta ya que será necesaria para llevar a cabo el montaje de las impostas de una manera más segura.